

КОМИТЕТ ПО ТАРИФНОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ Мурманской области

183006, Мурманск, пр.Ленина, 75, тел./факс 68-68-17

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

г. Мурманск

07.12.2018

УТВЕРЖДАЮ

И.о. председателя Комитета
по тарифному регулированию
Мурманской области

_____ А.Б. Багрова

«07» декабря 2018 г.

Заседание с 12-00:

На заседании присутствовали:	
Председатель заседания:	
БАГРОВА А.Б.	И.о. председателя Комитета
Члены Правления:	
ГУБИНСКИЙ В.А. (с 12:00 по 13:00)	Председатель Комитета
СТУКОВА Е.С.	Заместитель председателя Комитета – начальник отдела Комитета
ЗАБОЛОТСКАЯ Н.В.	Заведующий сектором Комитета
ХРУСТАЛЕВА М.В.	Консультант отдела Комитета
Секретарь заседания:	
ПАРШИН М.А.	Ведущий специалист отдела Комитета
Сотрудники Комитета:	
РУМЯНЦЕВ К.А.	Ведущий эксперт отдела Комитета
Представители организаций:	
АО «Мурманский морской рыбный порт»:	
Морозова И.В.	Начальник отдела экономики и тарифообразования
Проворова Е.В.	Ведущий экономист отдела экономики и тарифообразования

Повестка заседания:

1. Установление тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Мурманский морской рыбный порт» на 2019 год.....2

РАССМОТРЕНИЕ

1. Установление тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Мурманский морской рыбный порт» на 2019 год

Румянцев К.А. - ведущий эксперт отдела Комитета

На основании заявления и представленных материалов АО «Мурманский морской рыбный порт» (далее – АО «ММРП», Общество) от 27.09.2018 № 01-11/1818, а также дополнительных материалов, представленных Обществом от 31.10.2018 № 01-11/2049, открыто дело об установлении тарифа на транспортные услуги, оказываемые АО «ММРП» на подъездных железнодорожных путях.

АО «ММРП» имеет в собственности подъездные железнодорожные пути необщего пользования. Ж/д пути в основном используются для собственных нужд - 85,79 %.

Прочие потребители транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях 14,21 % - 14 предприятий. Основными сторонними потребителями транспортных услуг являются ОАО «Мурманский тарный комбинат», ООО «Техснаб-Логистик» и ООО «Газпромнефть-Снабжение».

Действующий тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, утвержден постановлением Комитета по тарифному регулированию Мурманской области (далее – Комитет) от 24.11.2017 № 50/1 в размере:

- подача и уборка вагонов локомотивом предприятия – 3 925 руб./вагон (без учёта НДС).

АО «ММРП» предлагает к утверждению тариф на подачу и уборку вагонов локомотивом предприятия в размере 16 732,79 руб. за 1 вагон без учета НДС.

Объём транспортной работы на 2019 год по предложению Общества составляет 2068 вагонов.

Экспертной группой Комитета (далее – ЭГ Комитета) объём транспортной работы на 2019 год принят на уровне ожидаемых на 2018 год – 2111 вагонов.

По расчетам АО «ММРП» необходимая валовая выручка (далее - НВВ) на предоставление транспортных услуг в 2019 году составит 34 603,4 тыс. руб.

ЭГ Комитета проведен анализ плановых расходов Общества на транспортные услуги на 2019 год.

Фонд оплаты труда

По статье «Фонд оплаты труда» Обществом запланированы затраты в размере 8 652,7 тыс. руб.

ЭГ Комитета приняты затраты по данной статье на регулируемый период в размере 6654,18 тыс. руб. Расчет на регулируемый период произведен с учетом фонда оплаты труда, по факту 2017 года с применением ИПЦ 2018/2017 в размере 102,7 %, ИПЦ 2019/2018 в размере 104,6 %.

Страховые взносы

По статье «Страховые взносы» по проекту АО «ММРП» затраты составят 2 615,3 тыс. руб.

ЭГ Комитета приняты затраты на страховые взносы в размере 2 036,18 тыс. руб. Расчет произведен по страховому тарифу 30,6 % от суммы затрат на оплату труда, согласно предоставленному Обществом налоговому уведомлению.

Электроэнергия

По статье «Электроэнергия» Обществом предусмотрены затраты в размере 60,9 тыс. руб.

ЭГ Комитета приняты затраты на электроэнергию на регулируемый период в размере 49,62 тыс. руб.

Расчет произведён исходя из фактических объемов затрат электроэнергии за 2017 год с применением показателей индексации регулируемых цен (тарифов) к цене электроэнергии за 3-ий кв. 2018 года (4 кв. 2018/3 кв. 2018 - 101,6 %, 2019/2018 в размере 105,9 %).

Вода

По статье «Вода» Обществом предусмотрены затраты в размере 8,9 тыс. руб. на 2019 год.

ЭГ Комитета приняты затраты по данной статье на регулируемый период на уровне предложений Общества.

Теплоэнергия

По статье «Теплоэнергия» Обществом предусмотрены затраты в размере 3 398,2 тыс. руб. Источником тепловой энергии в паре является собственная котельная АО «ММРП».

ЭГ Комитета приняты затраты на регулируемый период в сумме 3 337 тыс. руб. Расчёты выполнены исходя из фактических расходов тепловой энергии за 2017 год с применением ИПЦ 2019/2018 в размере 104,6 % к тарифу на тепловую энергию, установленному на второе полугодие 2018 года постановлением Комитета от 19.12.2017 № 57/31.

Топливо

По статье «Топливо» организацией запланированы затраты в размере 1 204,2 тыс. руб. По данной статье учтены затраты на дизельное топливо для локомотивов.

С учетом фактического расхода топлива на один вагон в 2017 году и цены дизельного топлива за 2017 год с применением ИЦП (производство нефтепродуктов) 2018/2017 в размере 22,1%, 2019/2018 в размере 1,9% (46086,40 руб./т) ЭГ Комитета приняты затраты на регулируемый период в сумме 994 тыс. руб.

Амортизация

По статье «Амортизация» Обществом предусмотрены затраты в размере 96,4 тыс. руб. В обоснование затрат Обществом представлена расшифровка суммы амортизационных отчислений за сентябрь 2018 года и карточки учета основных средств.

ЭГ Комитета приняты затраты на амортизацию на регулируемый период на уровне предложений Общества.

Ремонт

По статье «Ремонт» плановые затраты по предложению АО «ММРП» составляют 13850 тыс. руб.

ЭГ Комитета приняты затраты на регулируемый период в размере 3 386 тыс. руб. Расходы по данной статье рассчитаны из затрат, учтенных как при установлении тарифов на 2018 год с учетом ИПЦ 2019/2018 в размере 104,6%.

Материалы

По статье «Материалы» на 2019 год Обществом предусмотрены затраты в размере 67,7 тыс. руб.

ЭГ Комитета приняты затраты на регулируемый период по факту за 2017 год проиндексированному на ИПЦ 2018/2017 в размере 102,7 % и ИПЦ 2019/2018 в размере 104,6% и составили 67,25 тыс. руб.

Износ ТМЦ

По статье «Износ ТМЦ» Обществом запланированы затраты в размере 58,9 тыс. руб.

ЭГ Комитета приняты затраты на регулируемый период по факту Общества за 2017 год проиндексированному на ИПЦ 2018/2017 в размере 102,7 % и ИПЦ 2019/2018 в размере 104,6% и составили 58,55 тыс. руб.

Прочие расходы

По статье «Прочие расходы» Обществом запланированы затраты в размере 1 910,6 тыс. руб. Данная статья - комплексная, в её состав включены затраты на охрану труда,

анализы воздуха и воды, аттестацию, обучение, медосмотр, вывоз мусора, охрану порта, услуги структурных подразделений АО «ММРП» и др.

ЭГ Комитета прочие затраты рассчитаны из факта Общества за 2017 год с применением ИПЦ 2018/2017 в размере 102,7 % и ИПЦ 2019/2018 в размере 104,6%

ЭГ Комитета были исключены расходы по статье «охрана порта» в размере 238,5 тыс. руб. и расходы на уборку помещений в размере 61,2, в связи с распределением расходов в нарушение правил, установленных Учетной политикой организации, утвержденной приказом Общества № 670 от 22.12.2017.

В результате корректировки затраты по статье прочие расходы составили на 2019 год - 537,98 тыс. руб.

Арендная плата за землю

По статье «Арендная плата за землю» Обществом предусмотрены расходы в размере 18,1 тыс. руб. Организацией представлены договора аренды с расчетом арендной платы.

ЭГ Комитета расходы по данной статье приняты на уровне предложений Общества.

Налог на имущество

По статье «Налог на имущество» Обществом предусмотрены затраты в размере 58,5 тыс. руб. Затраты рассчитаны исходя из среднегодовой остаточной стоимости основных производственных фондов и ставки налога в размере 2,2 %.

ЭГ Комитета приняты затраты по данной статье на уровне предложений Общества.

Общехозяйственные расходы

По статье «Общехозяйственные расходы» Обществом запланированы затраты в размере 2 973,1 тыс. руб.

Согласно учётной политике АО «ММРП» расходы, которые нельзя отнести к напрямую к какому-либо виду деятельности отражаются по дебету балансового счета 26 «Общехозяйственные расходы» и распределяются по видам услуг пропорционально прямым расходам.

ЭГ Комитета приняты затраты на регулируемый период в размере 2272,17 тыс. руб. Данные расходы рассчитаны по фактическим расходам на основании оборотно-сальдовых ведомостей Общества за 2017 год с применением ИПЦ 2018/2017 в размере 102,7 % и ИПЦ 2019/2018 в размере 104,6 %.

Таким образом, по расчету ЭГ Комитета экономически обоснованные расходы Общества на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, на регулируемый период составляют 19 574,838 тыс. руб.

АО «ММРП» сдаёт в аренду подъездные ж/д пути и недвижимое имущество ЖДХ, а также производит техническое обслуживание сданного в аренду недвижимого имущества. Представлен договор аренды № 222 от 23.15.2005 и договор от 01.01.2017 № 04/1-12/90 на техническое обслуживание недвижимого имущества с АО «Нефтеперевалочный комплекс». Доходы от сдачи в аренду имущества в 2017 году составили 1 560,7 тыс. руб. На 2019 год по расчётам Общества плановая сумма доходов от аренды и технического обслуживания составит 508,5 тыс. руб. Доходы от аренды учитываются при расчёте НВВ на регулируемый период. В пояснительной записке, представленной к материалам дела, содержится информация о расторжении договора аренды № 222. Однако отсутствует передаточный акт (акты) к п. 1 соглашения № 5 к договору аренды № 222 от 23.12.2005, согласно п.4 статьи 58 ГК РФ.

По расчётам ЭГ Комитета плановые доходы от сдачи в аренду имущества на регулируемый период составят 10 239,427 тыс. руб.

Прибыль

По статье «Прибыль» Обществом предусмотрены затраты в размере 138,4 тыс. руб.

Процент прибыли ЭГ Комитета принят как при установлении тарифов на 2017 год – 0,18%.

Таким образом, уровень прибыли на 2019 год составил 17,10 тыс. руб.

По расчету ЭГ Комитета, НВВ на 2019 год - 9 352,51 тыс. руб.

Таким образом, тариф на транспортные услуги, оказываемые АО «ММРП» на подъездных железнодорожных путях (подача и уборка вагонов локомотивом предприятия), составит 4 430,37 руб. за 1 вагон без учёта НДС. Рост тарифа – 13 %.

Общество с тарифами ознакомлено.

ОБСУЖДЕНИЕ

Багрова А.Б.

Доверенность на право предоставления интересов Общества составлена некорректно, согласно п. 14.1 Устава Общества, наделить правом предоставлять интересы Общества имеет право только общее собрание акционеров Общества.

С учетом этого представители организации могут присутствовать на заседании только в качестве слушателей.

После обсуждения

РЕШИЛИ:

1. Объявить перерыв до 15:00 текущей даты в целях изучения представленных материалов по возражению АО «ММРП» и корректировки Обществом, предоставленных на заседание правления доверенностей.

Голосование:

За – 5 чел. Против – 0 чел. Воздержался – 0 чел

После перерыва в 15.00 заседание возобновлено в следующем составе:

Председатель заседания:	
БАГРОВА А.Б.	И.о. председателя Комитета
На заседании присутствовали:	
Члены Правления:	
СТУКОВА Е.С.	Заместитель председателя Комитета – начальник отдела Комитета
ЗАБОЛОТСКАЯ Н.В.	И.о. начальника отдела Комитета
ХРУСТАЛЕВА М.В.	Консультант отдела Комитета
Секретарь заседания:	
ПАРШИН М.А.	Ведущий специалист отдела Комитета
Сотрудники Комитета:	
РУМЯНЦЕВ К.А.	Ведущий эксперт отдела Комитета
Представители организаций:	
АО «Мурманский морской рыбный порт»:	
Морозова И.В.	Начальник отдела экономики и тарифообразования
Проворова Е.В.	Ведущий экономист отдела экономики и тарифообразования
Ульяненко Е.В.	Заместитель начальника по юридическим делам

Багрова А.Б.

В отсутствие Губинского В.А. назначаю, как и.о. председателя Комитета, вести заседание правления заместителя председателя Комитета - Стукову ЕС, как профильного руководителя.

Откорректированные и предоставленные повторно доверенности на право предоставления интересов Общества составлены некорректно, согласно п. 14.1 Устава

Общества, наделять правом предоставлять интересы Общества, имеет право только общее собрание акционеров Общества.

С учетом этого представители организации могут присутствовать на заседании только в качестве слушателей.

Стукова Е.С.

С учетом предоставленных во время перерыва документов прошу ведущего эксперта Комитета Румянцева К.А. огласить корректировки экспертной группы:

Румянцев К.А.

1. Обществом представлен договор с ЧОО «Талион» на оказание охранных услуг, ЭГ Комитета данные расходы исключены как необоснованные на основании учетной политики Общества.

2. Статьи затрат по прочим расходам ЭГ Комитета были учтены в тарифе на 2019 год.

3. Расходы на ремонты оставлены ЭГ Комитета на установленном в тариф 2019 года уровне, так как Общество с 2009 по 2015 года за тарифами не обращалось, при этом рост ИПЦ по виду деятельности «Транспорт» за данный период составил 154,75%. По представленному предписанию Северо-Западного Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта можно сделать вывод, что основные средства доведены до критического состояния не за один – два года, а на протяжении длительного времени. Комитетом в 2009 году были заложены расходы по ремонту и амортизации основных средств, за шесть лет (2009-2015 гг.) эта сумма составила 79 800,00 тыс. руб., в связи с тем, что Общество в данный период не обращалась за тарифом, Комитет не располагает информацией, как были потрачены эти средства.

ОБСУЖДЕНИЕ:

После обсуждения

РЕШИЛИ:

Установить тариф на транспортные услуги (подача и уборка вагонов локомотивом предприятия), оказываемые АО «ММРП» на подъездных железнодорожных путях, в размере 4 430,37 руб. за 1 вагон (без учёта НДС).

Голосование:

За – 4 чел. Против – 0 чел. Воздержался – 0 чел.

Секретарь заседания

М.А. Паршин