

# КОМИТЕТ ПО ТАРИФНОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ Мурманской области

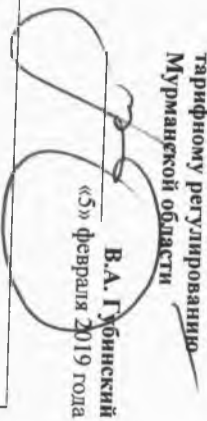
183006, Мурманск, пр. Ленина, 75, тел./факс 487-800/452-643

## ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

г. Мурманск

05.02.2019

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель Комитета по  
тарифному регулированию  
Мурманской области

  
В.А. Губинский  
«5» февраля 2019 года

На заседании присутствовали:	
Председатель заседания: ГУБИНСКИЙ В.А.	Председатель Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
Члены Правления: БАГРОВА А.Б.	Заместитель председателя Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
СЛУКОВА Е.С.	Заместитель председателя Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
Секретарь заседания: КЛИМЕНКО С.М.	Ведущий специалист отдела Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
Сотрудники Комитета: РУМЯНЦЕВ К.А.	Ведущий эксперт отдела Комитета по тарифному регулированию Мурманской области

### Повестка заседания:

Установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подездных железнодорожных путях акционерным обществом «Оленегорский горно-обогатительный комбинат» на 2019 год

## РАССМОТРЕНИЕ

Установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подездных железнодорожных путях акционерным обществом «Оленегорский горно-обогатительный комбинат» на 2019 год.

Румянцев К.А. - ведущий эксперт отдела Комитета

На основании заявления и представленных материалов АО «Оленегорский горно-обогатительный комбинат» (далее – АО «Олкон», Общество), открыто дело об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые АО «Олкон» на подездных железнодорожных путях на 2019 г.

Обществу принадлежит на правах собственности железнодорожный путь необщего пользования общей протяженностью 78,575 км.

Общество использует ж/д пути для собственных нужд – подучает и отправляет грузы ж/д транспортом, а также оказывает транспортные услуги по ж/д путем промышленным организациям.

Тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подездных ж/д путях Общества, были установлены постановлением Комитета по тарифному регулированию Мурманской области от 20.06.2014 № 28/3 в размере:

- маневровые работы тепловоза - 2522 рублей за 1 машинно-час без учета налога на добавленную стоимость;
- перевозка грузов транспортом АО «Олкон» - 14,7 рубля за 1 тонну без учета налога на добавленную стоимость;
- перевозка грузов транспортом клиента - 3,7 рубля за 1 тонну без учета налога на добавленную стоимость.

В настоящее время ж/д пути в основном используются для собственных нужд - 87,63% (по факту 2017 года, статистическая отчетность по форме 2-ТР(жсд)).

Прочие потребители транспортных услуг, оказываемых на подездных железнодорожных путях, составляют 12,37% - 11 организаций. Основными сторонними потребителями транспортных услуг являются Оленегорский шибеночный завод - Филиал ОАО «ПНК», МУП «ОТС» и ЦАО «НК "Роснефть-Мурманскнефтепродукт".

- Обществом в заявлении предложены к рассмотрению следующие тарифы:
- маневровые работы тепловоза – 5371,12 рублей за 1 машинно-час без учета налога на добавленную стоимость;
  - перевозка грузов транспортом АО «Олкон» - 30,17 рубля за 1 тонну без учета налога на добавленную стоимость;
  - перевозка грузов транспортом клиента – 9,89 рубля за 1 тонну без учета налога на добавленную стоимость.

В Общество предложены раздельный учет затрат, в том числе относящихся к деятельности управления ж/д транспортом.

### Принятые основные показатели

Предложение экспертной группы Комитета (далее – ЭГ Комитета) на 2019 г. принято на уровне предложенный Общества на основании представленных АО «Олкон» актов выполненных работ и счетов-фактур по оказанным услугам за 2017 г., в также на основании представленной организацией динамики объемов потребления услуг и данным за предыдущие периоды регулирования.

Период	Маневренные работы тепловоза (Машино-часов)	Перевозка грузов транспортом АО «Олкон» (тыс. тонн)	Перевозка грузов транспортом клиента (тыс. тонн)
В действующем тарифе	7392	5403,6	5403,6
Фактические объемы 2017 г.	7392	4769,8	4769,8
Предложение	7392	5530,0	5530,0
Общество на 2019 г.			
Предложение ЭГ Комитета на 2019 г.	7392	5530,0	5530,0

#### Заработная плата рабочих и ИТР участка

Расходы в калькуляции маневренных работ тепловоза рассчитаны на основании штатной численности рабочих. Также в данной статье учтены расходы на оплату труда 1/3 штатной единицы машиниста-инструктора тепловозных бригад, 2/3 штатной единицы учтен в тарифе на перевозку грузов транспортом Общества.

Расходы в калькуляции перевозки грузов транспортом Общества рассчитаны с учетом штатной численности рабочих и корректировки численности исходя из экономической обоснованности.

Заработная плата определена на основании данных территориального органа федеральной службы государственной статистики по средней заработной плате за 2017 г. с учетом ИПЦ, определенного в Протоколе совещания по среднему заработному плате за 2017 г. с Федерацией на период до 2024 года, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации от 20.09.2018 и размещенного на официальном сайте Минэкономразвития 01.10.2018 (далее - Протокол), 2018/2017 – 2,7% и 2019/2018 – 4,6%.

Период	Маневренные работы тепловоза	Перевозка грузов транспортом АО «Олкон»	тыс. руб.
Предложение Общества на 2019 г.	6 512,9	39928,1	
Предложение ЭГ Комитета на 2019 г.	5 850,2	23927,5	

#### Страховые взносы

Расчет произведен по страховому тарифу, согласно действующему законодательству, в размере 31,5% от ФОТ (налоговое увеличение от 16.04.2018). Снижение затрат произошло в связи с уменьшением величины ФОТ.

Период	Маневренные работы тепловоза	Перевозка грузов транспортом АО «Олкон»	тыс. руб.
Предложение Общества на 2019 г.	3028,5	18566,6	
Предложение ЭГ Комитета на 2019 г.	1842,8	7537,2	

#### Дизтопливо

Расходы на дизтопливо рассчитаны по фактическим объемам затрат дизтоплива Обществом за 2017 г. с учетом прогнозной цены дизтоплива за 2018 г., представленной Обществом на основании факта 1-ого полугодия 2018 г. и дизельтора по Протоколу 2019/2018 в размере 1,019.

Затраты на покупку дизтоплива учтены в части работы тепловозов, участвовавших в предоставлении услуг, исходя из экономической обоснованности.

Период	Маневренные работы тепловоза	Перевозка грузов транспортом АО «Олкон»	тыс. руб.
Предложение Общества на 2019 г.	7033,6	9 120,6	
Предложение ЭГ Комитета на 2019 г.	2382,8	4 765,5	

#### Амортизация

Расходы на амортизационные отчисления рассчитаны по фактической средней сумме амортизации на один тепловоз из пяти на основании отчета об амортизации за ноябрь 2018 г.

В калькуляции перевозки грузов транспортом Общества расходы на амортизационные отчисления рассчитаны по фактической средней сумме амортизации на два тепловоза из пяти и на остальное имущество ж/д хозяйства Общества.

В калькуляции перевозки грузов транспортом клиента расходы на амортизационные отчисления определены ЭГ Комитета на уровне предложения Общества на основании отчета об амортизации за ноябрь 2018 г.

Период	Маневренные работы тепловоза	Перевозка грузов транспортом АО «Олкон»	Перевозка грузов транспортом клиента	тыс. руб.
Предложение Общества на 2019 г.	374,3	7 592,8	89,0	
Предложение ЭГ Комитета на 2019 г.	1901,7	8736,9	89,0	

#### Текущий ремонт

Данная статья затрат комплексная в нее вошли затраты на электроэнергию, ремонт тепловозов и ж/д путей, а именно: материалы, запасные части, кислород, прочее топливо, смазки, заработная плата ремонтных рабочих и ИТР со страховыми взносами, услуги сторонних организаций.

*Заработная плата ремонтных рабочих и ИТР со страховыми взносами*

В калькуляции маневренных работ тепловоза нормативная численность ремонтных рабочих оставлена ЭГ Комитета на уровне как в действующем с 2014 г. тарифе.

В калькуляции перевозки грузов транспортом Общества численность слесарей-электриков по ремонту ЭО принята в количестве 2 чел. Затраты на зарплату машинистов мостового крана, токарей, электромонтеров СЦБ и ИТР отнесены на данную услугу в части, относящейся к работе тепловозов.

Заработная плата рассчитана на основании данных территориального органа федеральной службы государственной статистики с учетом ИПЦ по Протоколу 2018/2017 – 2,7% и 2019/2018 – 4,6%.

Страховые взносы рассчитаны по страховому тарифу в размере 31,5% от ФОТ, принятого ЭГ Комитета.

*Электроэнергия (внешнее освещение)*

Затраты на электроэнергию в калькуляции перевозки грузов транспортом Общества приняты по фактическому потреблению за 2017 г., скорректированному и взятому в доле по уточненной численности персонала, отнесенного в тариф, тариф на электроэнергию Общества рассчитан в соответствии с протоколом заседания правления Комитета по параметрам регулирования от 30.10.2018.

*Кислород*

Затраты на приобретение баллонов кислорода ЭГ Комитета учтены в калькуляции маневренных работ тепловоза и в калькуляции перевозки грузов транспортом Общества, исходя из экономической обоснованности.

**Прочие топливо (бензин)**

Расходы на прочие топливо рассчитаны по прогнозируемым Обществом расходам на 2018 г. с учетом дефлятора по Прогнозу 2019/2018 в размере 1,019.

**Техническое обслуживание и расходы на приобретение тмц**

Расходы по статьям «Текущий ремонт и техническая помощь сторонних организаций», «Ремонт ж/д пути (договор с ООО «Арктикпромсервис»», «Запасные части», «Материалы», «ГСМ (Смазки)» рассчитаны по фактическим затратам Общества за 2017 г. с учетом ИПЦ по Прогнозу 2018/2017 – 2,7% и 2019/2018 – 4,6% и с учетом распределения расходов на ремонтные тепловозы в калькуляции маневренных работ тепловоза в части, относящейся к работе одного тепловозов из пяти и распределения расходов на ремонтные тепловозов в калькуляции перевозок грузов транспортом Общества в части, относящейся к работе двух тепловозов из пяти. Распределение затрат на остальные ремонты определено ЭГ Комитета в части, относящейся к работе одного тягового агрегата из двенадцати в калькуляции маневренных работ тепловоза и в части, относящейся к работе двух тяговых агрегатов из двенадцати в калькуляции перевозок грузов транспортом Общества и калькуляции перевозок грузов транспортом клиента соответственно.

Также в калькуляции маневренных работ тепловоза ЭГ Комитета учтены затраты на ремонт приборов безопасности на тепловозе в размере 48,6 тыс. руб.

Период	Маневренные работы тепловоза	Перевозка грузов транспортом АО «Олкон»	Перевозка грузов транспортом клиента	тыс. руб.
Предложение Общества на 2019 г.	13082,6	61435,5	1337,8	
Предложение ЭГ Комитета на 2019 г.	5054,5	32460,6	7415,1	

**Текущее содержание**

В калькуляции маневренных работ тепловоза в составе данных затрат учтены расходы организации на ремонт и содержание ж/д путей в размере 3732,9 тыс. руб. (договор с ООО «Арктикпромсервис»). В обоснование затрат на ремонт ж/д путей Обществом представлены акты комиссионного осмотра ж/д путей, договора с ООО «Арктикпромсервис» № Д/ОК-14-0221 от 01.04.2014 и № Д/ОК-15-00000469 от 21.12.2015.

Также по данной статье учтены расходы на коммунальные ресурсы (вода, стоки, электроэнергия, тепловая энергия) по фактическому потреблению за 2017 г., скорректированному и взятому в доле по уточненной численности персонала отнесенного в тариф с применением тарифов на коммунальные ресурсы по постановленным на 2019 г., тариф на электроэнергию Общества рассчитан в соответствии с протоколом заседания правления Комитета по параметрам регулирования от 30.10.2018.

В калькуляции перевозок грузов транспортом Общества в составе данных затрат учтены расходы на оплату услуг по водоснабжению, водопроведению, теплоснабжению и электроэнергии (ком. быт. нужды), заработная плата вспомогательного рабочего персонала и ИТР участка со страховыми взносами. Расходы отнесены в части доли персонала, участвующего в оказании регулируемого вида деятельности по факту объемов потребленных услуг по водоснабжению, водопроведению, теплоснабжению и электроэнергии за 2017 г.

Заработная плата вспомогательного рабочего отнесена на данную услугу в части, относящейся к работе тепловозов, заработная плата ИТР участка рассчитана исходя из численности ИТР по предложению Общества и на основании данных территориального органа федеральной службы государственной статистики с учетом ИПЦ по Прогнозу 2018/2017 – 2,7% и 2019/2018 – 4,6%. Страховые взносы рассчитаны по страховому тарифу, согласно действующему законодательству, в размере 31,5% от ФОТ.

В калькуляции перевозки грузов транспортом клиента в статью текущее содержание вошли расходы на заработную плату дежурных по станции, ИТР, в т. ч. инженер-ферровых поездных, на заработную плату ремонтных рабочих с социальными отчислениями и расходами на электроэнергию. Численность оставлена на уровне как в действующем тарифе. Заработная плата была рассчитана на основании данных территориального органа федеральной службы государственной статистики с учетом ИПЦ 2018/2017 – 2,7% и 2019/2018 – 4,6%.

Период	Маневренные работы тепловоза	Перевозка грузов транспортом АО «Олкон»	Перевозка грузов транспортом клиента	тыс. руб.
Предложение Общества на 2019 г.	5417,0	10095,5	36160,1	
Предложение ЭГ Комитета на 2019 г.	4606,9	7696,5	15825,8	

**Охрана труда**

По данной статье организацией учитываются затраты на спецодежду, услуги химчистки и мелкосмотр. Расходы по статье «охрана труда» рассчитаны по фактическим затратам Общества за 2017 г. с учетом ИПЦ по прогнозу 2018/2017 – 2,7% и 2019/2018 – 4,6% и с учетом уточненной нормативной численности персонала.

Период	Маневренные работы тепловоза	Перевозка грузов транспортом АО «Олкон»	тыс. руб.
Предложение Общества на 2019 г.	383,1	1944,4	
Предложение ЭГ Комитета на 2019 г.	227,7	1319,1	

**Прочие расходы**

По данной статье отражаются затраты на уборку помещений, проезд в отпуск и добровольное страхование работников. Расходы по статье «прочие расходы» рассчитаны по фактическим затратам Общества за 2017 г. с учетом ИПЦ по прогнозу 2018/2017 – 2,7% и 2019/2018 – 4,6% и с учетом уточненной нормативной численности персонала. Не приняты затраты на добровольное страхование работников в размере 85,0 тыс. руб. в калькуляции маневренных работ тепловоза и 543,6 тыс. руб. в калькуляции перевозок грузов транспортом АО «Олкон», так как данные затраты носят необязательный характер и не являются необходимыми для предоставления услуг.

Период	Маневренные работы тепловоза	Перевозка грузов транспортом АО «Олкон»	тыс. руб.
Предложение Общества на 2019 г.	170,2	2652,1	
Предложение ЭГ Комитета на 2019 г.	50,3	1748,6	

**Общезависимые расходы**

Расчет произведен согласно доле собственности железнодорожного хозяйства (по данным Общества) от совокупной собственности Общества (в Учетной политике организации не определена база распределения общезависимых расходов).

Период	Маневренные работы тепловоза	Перевозка грузов транспортном АО «Олкон»	Перевозка грузов транспортном клиента
Предложение Общества на 2019 г.	1800,6	7566,8	2479,3
Предложение ЭГ Комитета на 2019 г.	102,2	204,4	204,4

### 1.12 Рентабельность

Обществом при расчете тарифов учтена рентабельность в размере 5 % от общих расходов. Основывающихся материалов, расчета размера необходимой прибыли не представлено. ЭГ Комитета расходы не учтены, как экономически необоснованные.

Таким образом, произведем экономический анализ планируемых затрат АО «Олкон» на оказание услуг по маневровым работам тепловоза, перевозки грузов транспортном Обществе и перевозке грузов транспортном клиенте, ЭГ Комитета принять необходимые валовые выручки (далее – НВВ), и экономически обоснованные тарифы на 2019 г. в следующих размерах:

Наименование	Маневренные работы тепловоза	Перевозка грузов транспортном АО «Олкон»	Перевозка грузов транспортном клиенте
НВВ	22 019 тыс. руб.	88 396 тыс. руб.	23 534 тыс. руб.
Тариф	2978,79 руб./машинно-час	15,98 руб./тонна	4,26 руб./тонна

Общество с тарифами ознакомлено.

### ОБСУЖДЕНИЕ

После обсуждения

### РЕШИЛИ:

Утвердить тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подсъездных ж/д путях АО «Олкон» в размере:

- маневровые работы тепловоза - 2978,79 руб./машинно-час;
- перевозка грузов транспортном АО «Олкон» - 15,98 рубля за 1 тонну;
- перевозка грузов транспортном клиенте - 4,26 рубля за 1 тонну.

Голосование:

За – 3 чел. Против – 0 чел. Воздержался – 0 чел.

Секретарь заседания



С.М. Клименко