

КОМИТЕТ ПО ТАРИФНОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ Мурманской области

183006, Мурманск, пр. Ленина 75, тел./факс 487-800/452-643

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

г. Мурманск

30.05.2019

УТВЕРЖАЮ
Заместитель председателя
Комитета по тарифному
регулированию Мурманской
области


Е.С. Стукова
30 мая 2019 г.

Председатель заседания: СТУКОВА Е.С.	Заместитель председателя Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
Члены Правления: ЗАВОЛОТСКАЯ Н.В.	Заведующий сектором Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
ХРУСТАЛЕВА М.В.	Консультант отдела Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
ЧЕЧЕНИНА С.А.	Руководитель Управления Федеральной антимонопольной службы по Мурманской области
Сотрудники Комитета: ПАРШИН М.А.	Ведущий специалист отдела Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
Секретарь заседания: ПАРШКОВА А.В.	Ведущий специалист Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
Представители организаций: КОРВЯКОВ Р.Г.	Финансовый директор АО «Объединенная компания РУСАЛ Уральский Алюминий» (АО «РУСАЛ Урал») АО «РУСАЛ Урал» в Кандалакше «Объединенная компания РУСАЛ Кандалакшский алюминиевый завод» («РУСАЛ Кандалакша»)

Повестка заседания:

- 2 -

1. Установление тарифа на транспортные услуги, оказываемые филиалом АО «Объединенная компания РУСАЛ Уральский Алюминий» (АО «РУСАЛ Урал») АО «РУСАЛ Урал» в Кандалакше «Объединенная компания РУСАЛ Кандалакшский алюминиевый завод» («РУСАЛ Кандалакша») на подъездных железнодорожных путях.

РАССМОТРЕНИЕ

1. Установление тарифа на транспортные услуги, оказываемые филиалом АО «Объединенная компания РУСАЛ Уральский Алюминий» (АО «РУСАЛ Урал») АО «РУСАЛ Урал» в Кандалакше «Объединенная компания РУСАЛ Кандалакшский алюминиевый завод» («РУСАЛ Кандалакша») на подъездных железнодорожных путях.

Паршин М.А.

Ведущий специалист отдела Комитета:

Филиал АО «Объединенная компания РУСАЛ Уральский Алюминий» (АО «РУСАЛ Урал») АО «РУСАЛ Урал» в Кандалакше «Объединенная компания РУСАЛ Кандалакшский алюминиевый завод» («РУСАЛ Кандалакша») (далее - Предприятие, Филиал) представило в Комитет по тарифному регулированию Мурманской области (далее - Комитет) материалы для установления тарифа на транспортные услуги по перевозке грузов, оказываемые на подъездных железнодорожных путях.

На основании заявления и представленных материалов от 15.02.2019 № 01/51-0549 открыто дело об установлении тарифа на транспортные услуги, оказываемые Предприятием на подъездных железнодорожных путях (услуги по перевозке грузов).

Действующий тариф на перевозку грузов утвержден постановлением Комитета по тарифному регулированию Мурманской области от 22.06.2016 № 21/1:

- перевозка грузов - 16,40 рубля за 1 тонно-километр без учета НДС;
 - отстой вагонов - 93,18 рубля за 1 вагоно-час без учета НДС;
 - перевозка грузов на вагонных весах - 368,00 рублей за 1 вагон без учета НДС;
 - маневровая работа локомотива - 587,80 рублей за 1 выход без учета НДС.
- Согласно предложению Филиала тариф на перевозку грузов составил - 32,45 руб. за 1 тонно-километр без учета НДС.

Общество предлагает не пересматривать тариф на маневровую работу локомотива и перевозку грузов на вагонных весах, отстой вагонов т.к. согласно пояснительной записке к заявлению об установлении тарифов, представленной в материалах дела, указанные услуги на данный момент спросом не пользуются.

Транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях оказываются железнодорожный участок (далее - ЖДУ), являющийся самостоятельным подразделением в составе Коммерческой службы Филиала.

Предприятие имеет на своем балансе подъездные пути общего пользования общей протяженностью 10,955 км.

Основным потребителем транспортных услуг по перевозке грузов являются АО «МЭС» - 86,3 % от объема услуг приходится на сторонних потребителей.

Экспертами Комитета проведен анализ проектных расходов на транспортные услуги на 2019 год.

Производственные показатели

Объем транспортной работы по перевозке грузов на 2019 год по проекту Филиала составляет 1 573 949 тонно-км в том числе 55 000 тонно-км объема услуг приходится на сторонних потребителей. Экспертами Комитета принят объем транспортной работы по перевозке грузов в размере 1 782 773 тонно-км, в том числе:

- собственные нужды на уровне предложения Филиала в размере 1 715 460,00 тонно-км.

- объем услуг приходящихся на сторонних потребителей на уровне фактических показателей за три предыдущих периода (2016-2018) в размере 67 313,00 тонно-км с учетом фактического плеча доставки.

Анализ экономической обоснованности расходов

По проекту Филиала затраты на перевозку на 2019 год составят 41 866 806 руб., доля затрат приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей составляет 3,5% (затраты распределены по доли объемов предоставляемых услуг, приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей).

По статье «Дизельное топливо»

Филиалом предусмотрены плановые затраты в размере 3 664 437 руб., затраты приходящиеся на перевозку грузов сторонних потребителей в размере 128 050 руб. Экспертами Комитета приняты затраты на регулируемый период в размере 3 784 827 руб.

Расчет произведен исходя из фактического удельного расхода топлива за 2018 к объемам оказания услуг принятым экспертами Комитета в расчет тарифа на 2019 и цены топлива по предложенно Филиала на основании представленных обосновывающих документов.

С учетом доли затрат, приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей, согласно принятым экспертами Комитета объемам оказания услуг на 2019, затраты приходящиеся на перевозку грузов сторонних потребителей составили 142 905,50 руб.

По статье «Прочие ГСМ»

Филиалом предусмотрены плановые затраты в размере 8 798 руб., с учетом доли затрат приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей 307 руб.

Экспертами Комитета приняты затраты на регулируемый период в размере 8 798 руб., с учетом доли затрат, приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей, согласно принятым экспертами Комитета объемам оказания услуг на 2019, затраты приходящиеся на перевозку грузов сторонних потребителей составили 332,19 руб.

По статье «Амортизация»

Филиалом предусмотрены плановые затраты в размере 969 765 руб., с учетом доли затрат приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей в размере 33 887 руб. Экспертами Комитета приняты затраты в размере 969 765 руб., исходя из фактических данных бухгалтерского учета за 2018 год.

Затраты приходящиеся на перевозку грузов сторонних потребителей составили 36 615,87 руб.

По статье «Амортизация НМА»

Филиалом предусмотрены плановые затраты в размере 10 435 руб., с учетом доли затрат приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей в размере 10 070 руб. В соответствии с п. 33 Правил регулирования Экспертами Комитета расходы исключены как экономически необоснованные. Обоснование данных затрат Обществом не представлено.

По статье «Текущий ремонт оборудования»

Филиалом предусмотрены плановые затраты в размере 118 278 руб., с учетом доли затрат приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей в размере 4 133 руб.

Экспертами Комитета приняты затраты на регулируемый период в размере 77 640 руб., исходя из фактических данных бухгалтерского учета за 2018 год с учетом показателей прогноза социально-экономического развития РФ, Минэкономразвития (далее – Прогноз). Затраты приходящиеся на перевозку грузов сторонних потребителей составили 2 931,49 руб.

По статье «Техническое обслуживание»

Филиалом предусмотрены плановые затраты в размере 164 165 руб., с учетом доли затрат приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей в размере 5 737 руб. Экспертами Комитета приняты затраты на регулируемый период в размере 20 664 руб., с учетом доли затрат, приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей 773,42 руб.

В соответствии с п. 33 Правил регулирования Экспертами Комитета не приняты затраты на «Замеры вредных веществ и дымности тепловозов» ввиду отсутствия экономического обоснования.

По статье «Услуги группы локомотивного депо»

Филиалом предусмотрены плановые затраты в размере 24 354 893 руб., с учетом доли затрат приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей в размере 851 056 руб. Данная статья затрат является комплексной.

Экспертами Комитета по данной статье приняты затраты на регулируемый период в размере 22 255 024 руб., с учетом доли затрат, приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей на основании принятых ЭГ Комитета производственных показателей в размере 840 293,43 руб.

Расчет произведен исходя из фактических прямых и косвенных затрат за 2018 год с учетом Прогноза и исключением экономически необоснованных расходов.

По статье «Ремонт и ТО оборудования»

Филиалом предусмотрены плановые затраты в размере 3 381 925 руб., с учетом доли затрат приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей в размере 118 178 руб. Данная статья затрат так же является комплексной.

Экспертами Комитета по данной статье приняты затраты на регулируемый период в размере 1 660 912 руб., с учетом доли затрат, приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей на основании принятых ЭГ Комитета производственных показателей в размере 62 711,84 руб.

По статье «Использование ж/д путей»

Филиалом предусмотрены плановые затраты в размере 9 194 110 руб., с учетом доли затрат приходящихся на перевозку грузов сторонних потребителей в размере 321 279 руб. Данная статья затрат так же является комплексной.

Экспертами Комитета по данной статье приняты затраты на регулируемый период в размере 6 481 695,00 руб.

Расчет произведен исходя из фактических прямых и косвенных затрат на содержание группы путевого хозяйства за 2018 год с применением Прогноза.

По статье «Общехозяйственные расходы»

Филиалом предусмотрены плановые затраты приходящиеся на сторонних потребителей в размере 819 817 руб.

Экспертами Комитета приняты затраты приходящиеся на сторонних потребителей на регулируемый период в размере 35 659,33 руб. Расчет произведен исходя из затрат учетных в действующем тарифе.

Таким образом, проведя экономический анализ расходов Филиала на услуги по перевозке грузов, Эксперты Комитета считают экономически обоснованными расходы приходящимися на сторонних потребителей в размере 160 062,64 руб.

По статье «прибыль»

Филиалом затраты не предусмотрены. Расчеты суммы прибыли на 2019 год и исходящие данные к расчетам не представлены. Филиалом заложена в расчет рентабельность в размере 15 % к себестоимости. Экспертами Комитета не приняты расходы на прибыль в связи с отсутствием обосновывающих материалов.

Таким образом, тариф на услуги по перевозке грузов согласно экспертному заключению составляет 20,31 рубля за 1 тонно-километр без учета налога на добавленную стоимость.

Филиал ознакомлен и согласен с предложенным уровнем тарифа на услуги по перевозке грузов.

ОБСУЖДЕНИЕ

**После обсуждения
РЕШИЛИ:**

Установить тариф для АО «Объединенная компания РУСАЛ Уральский Алюминий» (АО «РУСАЛ Урал») АО «РУСАЛ Урал» в Кандалакше «Объединенная компания РУСАЛ Кандалакшский алюминиевый завод» («РУСАЛ Кандалакша») на услуги по перевозке грузов в размере 20,31 рубля за 1 тонно-километр без учета налога на добавленную стоимость.

Решение принято единогласно.

Секретарь



Паршкова А.В.