

УПРАВЛЕНИЕ ПО ТАРИФНОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ Мурманской области

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ

г. Мурманск

15.05.2013

УТВЕРЖДАЮ

**И.о. начальника Управления
по тарифному регулированию
Мурманской области**

В.А. Губинский
«15» мая 2013 г.

**Председатель заседания:
ГУБИНСКИЙ В.А.**

**И.о. начальника Управления по тарифному
регулированию Мурманской области**

На заседании присутствовали:

Члены коллегии:

**КОЖЕВНИКОВА Е.В.
СЕРГЕЕНКО Н.Г.
ВЫСОЦКАЯ Е.И.
БАСАВИНА О.А.**

**Заместитель начальника Управления
Начальник отдела Управления
Начальник отдела Управления
Главный специалист-эксперт Управления ФАС по
Мурманской области
Представитель НП «Совет рынка»**

АВДЕЕВА Л.А.

Сотрудники Управления:

**Омельчук С.Б.
Носова О.Р.
Андриенко О.А.**

**Ведущий специалист Управления
Специалист 1 категории Управления
Главный специалист Управления**

Представители организаций:

Акимова Е.А.

Начальник ОТП филиала ОАО «МРСК Северо-запада» «Колэнерго»

Быкова А.Б.В.

**Экономист филиала ОАО «МРСК Северо-запада»
«Колэнерго»**

Сосинович В.А.

Инженер-энергетик ООО «Гольфстрим-Инвест»

Машанов А.Н.

Директор ММУП «Городское благоустройство»

Габова С.В.

**Начальник ПДО ММУП «Городское
благоустройство»**

Повестка заседания:

1. Установление платы для ООО «Гольфстрим-Инвест» за технологическое присоединение по индивидуальному проекту к электрическим сетям ОАО «МРСК Северо-Запада» энергопринимающих устройств линии электропередач 6 кВ, расположенной по адресу: г. Мурманск, ул. Три Ручья.

2. Установление тарифа на транспортные услуги, оказываемые ОАО «Кольская ГМК» на подъездных железнодорожных путях.

3. О прекращении рассмотрения дела об установлении тарифов ООО «Ремпромпути» на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях.

4. Об установлении тарифов на услуги по утилизации (захоронению) ТБО для ММУП «Городское благоустройство».

РАССМОТРЕНИЕ:

1. Установление платы для ООО «Гольфстрим-Инвест» за технологическое присоединение по индивидуальному проекту к электрическим сетям ОАО «МРСК Северо-Запада» энергопринимающих устройств линии электропередач 6 кВ, расположенной по адресу: г. Мурманск, ул. Три Ручья.

Носова О.Р. - Специалист 1 категории Управления:

В Управление по тарифному регулированию Мурманской области (далее – Управление) обратился филиал ОАО «МРСК Северо-Запада» «Колэнерго» (далее по тексту – филиал «Колэнерго») с заявлением от 15.01.2013 № 41-02-02/141 с приложением обосновывающих материалов об установлении платы для ООО «Гольфстрим-Инвест» за технологическое присоединение по индивидуальному проекту энергопринимающих устройств линии электропередач 6 кВ, расположенной по адресу: г. Мурманск, ул. Три Ручья.

Дополнительная присоединяемая максимальная мощность энергопринимающих устройств заявителя составляет 400 кВт, уровень напряжения – 6 кВ, категория надежности электроснабжения – вторая, третья.

Согласно техническим условиям филиала «Колэнерго» основным источником питания является Т-1 ПС-316.

Для присоединения мощности объекта сетевой организации необходимо провести ряд мероприятий, которые перечислены в технических условиях:

– Выполнить мероприятия на ПС-8:

а) Выполнить демонтаж:

- Демонтировать Т-2 16 МВА на ПС-8;
- Демонтировать фундамент под Т-2;
- Демонтировать маслоприемник Т-2;
- Демонтировать вводной выключатель 35 кВ Т-2 и секционный выключатель 35 кВ;
- Демонтировать сборные шины 6 кВ;
- Демонтировать ячейки вводного выключателя 6 кВ Т-2 и секционного выключателя 6 кВ;
- Выполнить проектные работы. Объемы и стоимость работ определить проектом;

б) Новое строительство:

- Выполнить установку фундамента под трансформатор мощностью 25 МВА;
- Выполнить установку маслоприемника, способного принять весь объем масла трансформатора мощностью 25 МВА;
- Выполнить установку трансформатора 110/35/6 кВ мощностью 25 МВА на ПС-8;

- Выполнить установку вводного выключателя (элегазовый со встроенными ТТ) 35 кВ трансформатора мощностью 25 МВА и секционного выключателя (элегазовый, со встроенными ТТ) 35 кВ на ток, соответствующий номинальной мощности трансформатора мощностью 25 МВА;
- Выполнить установку сборных шин 6 кВ на номинальный ток 2500 А;
- Выполнить установку ячеек вводного выключателя 6 кВ трансформатора мощностью 25 МВА и секционного выключателя 6 кВ, укомплектованные необходимым оборудованием (вакуумный выключатель, 2 разъединителя с 1 заземляющим ножом, ТТ) на номинальный ток 2500 А;
- Выполнить проект. Проектом определить тип и параметры оборудования, предусмотреть строительную часть под вновь устанавливаемое и заменяемое в ходе строительства оборудование;
- Требования к системе релейной защиты и автоматики (включая противоаварийную и режимную):
 - а) Выполнить демонтаж:
 - Демонтировать устройства РЗА Т-2;
 - Демонтировать устройства РЗА вводного выключателя Т-2 и секционного выключателя 35 кВ;
 - б) Новое строительство:
 - Установить необходимое оборудование РЗА на базе МП устройств для организации защиты трансформатора Т-2 мощностью 25 МВА;
 - Установить необходимое оборудование РЗА на базе МП устройств вводного выключателя 35 кВ трансформатора мощностью 25 МВА и секционного выключателя 35 кВ;
 - Ячейки вводного выключателя 6 кВ трансформатора Т-2 мощностью 25 МВА и секционного выключателя 6 кВ укомплектовать необходимым оборудованием РЗА на базе МП устройств;
 - Тип и параметры оборудования определить проектом;
 - Перед присоединением произвести необходимые наладочные работы и профилактические испытания оборудования и защит;
- Учет, контроль качества электрической энергии:
 - Учет электроэнергии существующий, в ячейке 6 кВ № 17 ПС-316.

Расчет затрат филиалом «Колэнерго» в соответствии с представленными материалами на присоединение выполнены исходя из того, что мероприятия по технологическому присоединению выполняет филиал «Колэнерго».

Стоимость технологического присоединения по расчетам филиала «Колэнерго» составляет 31 773 руб. (без НДС), в том числе:

- подготовка сетевой организацией технических условий и их согласование – 15 760 руб.,
- проверка сетевой организацией выполнения ТУ – 9 105 руб.,
- фактические действия по присоединению – 6 908 руб.

В своем письме от 15.01.2013 исх.№ 41-02-02/141 филиал «Колэнерго» отметил, что для осуществления данного технологического присоединения необходимо выполнить реконструкцию ПС-8 с заменой трансформатора мощностью 16 МВА на трансформатор мощностью 25 МВА. Указанная реконструкция не включена в инвестпрограмму филиала «Колэнерго», соответственно отсутствует техническая возможность технологического присоединения заявленной мощности. В связи с чем филиал «Колэнерго» предложил учесть затраты, связанные с реконструкцией ПС-8, при установлении тарифов по передаче электрической энергии.

Управление считает необходимым отметить, что в инвестиционной программе филиала «Колэнерго» на 2011г., утвержденной 24.12.2010г., отмечена реконструкция ПС 110 кВ №8 с заменой трансформатора 110/35/6 кВ 15 МВА на трансформатор 110/35/6 кВ 25

МВА. Согласно отчета, представленного филиалом «Колэнерго» в адрес Управления, реконструкция ПС-8 проведена сетевой организацией в 4 квартале 2011г. В документах, представленных филиалом «Колэнерго», отсутствует информация о том, какой именно трансформатор (Т-1 или Т-2) подлежал замене по вышеуказанной инвестиционной программе.

В то же время, в инвестиционной программе филиала «Колэнерго» на 2013 – 2018 гг., утвержденной 30.04.2013г., на ПС 110 кВ №8 отмечена замена трансформатора 110/35/6 кВ Т-2 16 МВА на трансформатор 110/35/6 кВ 25 МВА.

В соответствии с п.2 ст. 23.2 «Особенности государственного регулирования цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в электроэнергетике и платы за технологическое присоединение к электрическим сетям» федерального закона от 26.03.2003 №35-ФЗ «Об электроэнергетике», не допускается включение в состав платы за технологическое присоединение инвестиционной составляющей на покрытие расходов, связанных с развитием существующей инфраструктуры, в том числе связей между объектами территориальных сетевых организаций и объектами единой национальной (общероссийской) электрической сети, за исключением расходов на строительство объектов электросетевого хозяйства - от существующих объектов электросетевого хозяйства до присоединяемых энергопринимающих устройств и (или) объектов электроэнергетики.

В обоснование стоимости мероприятий по технологическому присоединению филиалом «Колэнерго» представлены калькуляции стоимости мероприятий по технологическому присоединению; ведомости объемов работ по мероприятиям: исполнителей работ, численности персонала, продолжительности работы, заработной платы; расчеты стоимости машино-часа автомобилей УАЗ и ВАЗ-2113 «Нива», расчет общепроизводственных расходов.

С учетом проведенного анализа расчетов и предоставленных в обоснование затрат документов по выполнению указанных мероприятий экспертная группа Управления скорректировала объем трудозатрат на выполнение мероприятий по технологическому присоединению. При расчете стоимости мероприятий экспертами Управления учтен размер заработной платы работников филиала «Колэнерго» согласно ставкам и тарифным разрядам, отраженным в коллективном договоре предприятия, согласно представленным расчетам.

Таким образом, стоимость выполнения мероприятий при установлении платы за технологическое присоединение (подготовка и выдача сетевой организацией технических условий и их согласование, проверка сетевой организацией выполнения заявителем технических условий, фактические действия по присоединению и обеспечению работы устройств в электрической сети) по расчету филиала «Колэнерго» составляет 31 773 руб. (без НДС), по расчету экспертов Управления, с учетом проведенного анализа предоставленных филиалом «Колэнерго» обосновывающих материалов и расчетов, - 23 805 руб. (без НДС), что на 7 968 руб. меньше предложения сетевой организации:

№	Наименование мероприятий	Расчет Колэнерго	Расчет Управления	Отклонение
1	2	3	4	5
1	Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий ТУ и их согласование, всего, в т.ч.	15 760	11 674	-4 086
	трудозатраты ч/час	24	18	-6
1.1	Заработная плата	10 148	7 292	-2 856
1.2	Страховые взносы во внебюджетные фонды	2 262	1 665	-597
1.3	Расходы на автотранспорт	1 103	1 103	0
1.4	Общепроизводственные расходы	2 246	1 614	-632
2	Проверка сетевой организацией выполнения заявителем ТУ, всего, в т.ч.	9 105	6 536	-2 569
	трудозатраты ч/час	15	11	-4
2.1	Заработная плата	5 466	3 679	-1 787

2.2	Страховые взносы во внебюджетные фонды	1 326	940	-386
2.3	Расходы на автотранспорт	1 103	1 103	0
2.4	Общепроизводственные расходы	1 210	814	-396
3	Фактические действия по присоединению и обеспечению работы энергопринимающих устройств в электрической сети, всего, в т.ч.	6 908	5 595	-1 313
	трудозатраты ч/час	14	10	-4
3.1	Заработная плата	3 714	2 851	-863
3.2	Страховые взносы во внебюджетные фонды	1 026	767	-259
3.3	Расходы на автотранспорт	1 346	1 346	0
3.4	Общепроизводственные расходы	822	631	-191
4	Итого:	31 773	23 805	-7 968

Экспертная группа Управления предлагает к утверждению размер платы за технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «МРСК Северо-Запада» энергопринимающих устройств линии электропередач 6 кВ, расположенной по адресу: г. Мурманск, ул. Три Ручья, в размере 23 805 руб. (без НДС), в том числе по мероприятиям:

- подготовка сетевой организацией технических условий и их согласование – 11674 руб.,
- проверка сетевой организацией выполнения ТУ – 6536 руб.,
- фактические действия по присоединению – 5595 руб.

ОБСУЖДЕНИЕ

После обсуждения

РЕШИЛИ:

1. Установить плату для ООО «Гольфстрим-Инвест» за технологическое присоединение по индивидуальному проекту к электрическим сетям ОАО «МРСК Северо-Запада» электрической мощности 400 кВт на уровне напряжения 6 кВ по второй и третьей категории надежности электроснабжения энергопринимающих устройств линии электропередач 6 кВ, расположенной по адресу: г. Мурманск, ул. Три Ручья, в сумме 23 805 руб. (без НДС).
2. Утвердить калькуляцию стоимости мероприятий, осуществляемых при технологическом присоединении энергопринимающих устройств линии электропередач 6 кВ, расположенной по адресу: г. Мурманск, ул. Три Ручья, согласно приложению №1.

Решение принято единогласно.

2. Установление тарифа на транспортные услуги, оказываемые ОАО «Кольская ГМК» на подъездных железнодорожных путях.

Андриенко О.А. - главный специалист Управления:

ОАО «Кольская ГМК» (далее – КГМК или Предприятие) представило в Управление по тарифному регулированию Мурманской области (далее – УТР, Управление) материалы для установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях.

На основании заявления и представленных материалов КГМК от 12.04.2013 № 35400-569 открыто дело об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые Предприятием на подъездных железнодорожных путях.

В соответствие с обращением КГМК (письмо от 14.05.2013 № 35400-720) дело об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, на 2013г. рассматривается без участия представителей Предприятия.

С 01 апреля 2013г. в структуре КГМК произошли организационно-структурные изменения. Приказом Генерального директора от 19.02.2013 №79 создано внутреннее

структурное подразделение «Железнодорожный цех», которому переданы функции, персонал и основные средства от ООО «Кольское ППЖТ». В составе материалов представлены копии соглашений о расторжении договоров аренды и актов о приёме - передаче движимого и недвижимого имущества от ООО «Кольское ППЖТ» владельцу данного имущества - ОАО «Кольская ГМК». А так же приложены копии свидетельств о государственной регистрации права КГМК на ж/д пути.

Основным потребителем транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях, является ОАО «Кольская ГМК» - от 97,8 до 99,5% общего объёма грузоперевозок. Сторонние потребители: ОАО «Печенгастрой», ОАО «ММЗ», ОАО «Мурманэнергосбыт» и другие.

Предприятие предлагает к утверждению тарифы (без учёта НДС) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, в размере:

- перевозка грузов – 1294 руб. за 1 вагоно-км;
- маневровая работа локомотива – 2828 руб. за 1 локомотиво-час.

Экспертами УТР проведен анализ проектируемых Предприятием расходов на транспортные услуги на 2013 год.

1. Перевозка грузов.

Объём транспортной работы на 2013 год по проекту Предприятия составляет 255225 вагоно-км. Экспертами УТР принят объём транспортной работы на уровне проекта Предприятия.

По проекту КГМК затраты на перевозку грузов на 2013 год составят 317677 тыс. руб.

По статье «услуги производственного характера» Предприятием предусмотрены плановые затраты в размере 18149 тыс. руб. В состав затрат по данной статье входят затраты на транспортные услуги, услуги по эксплуатации основных фондов, услуги по подготовке проектно-сметной документации и услуги по ремонтам. По статье «услуги производственного характера» экспертами УТР приняты расходы в размере 18149 тыс. руб. – на уровне проекта Предприятия.

По статье «материалы» Предприятием запланированы затраты в размере 24233 тыс. руб. Экспертами УТР приняты затраты на уровне проекта Предприятия.

По статье «топливные ресурсы» Предприятием предусмотрены затраты в размере 24752 тыс. руб. В состав затрат по данной статье входят затраты на дизтопливо, бензин, керосин, пропан, уголь. Экспертами УТР приняты затраты на уровне проекта Предприятия.

По статье «энергетические ресурсы» Предприятием предусмотрены затраты в размере 33521 тыс. руб. В состав затрат по данной статье входят затраты на теплоэнергию, электроэнергию, воду и сжатый воздух. Экспертами УТР приняты затраты на уровне проекта Предприятия.

По статье «выплаты работникам» Предприятием предусмотрены затраты в размере 136454 тыс. руб. В состав затрат по данной статье входят затраты на оплату труда производственных работников и выплаты социального характера (проезд к месту отдыха, материальная помощь, оплата 2 дней по б/л и пр.). Экспертами УТР приняты затраты на уровне проекта КГМК.

По статье «страховые взносы» по проекту КГМК затраты составили 40104 тыс. руб. Экспертами УТР приняты затраты на страховые взносы на уровне проекта КГМК. Расчёт произведён по страховому тарифу, согласно действующему законодательству, в размере 30,4% (в том числе 0,4% на ОСС от несчастных случаев на производстве на основании представленного Предприятием уведомления ФСС РФ) от суммы ФОТ.

По статье «амортизация» предприятием предусмотрены затраты в размере 7083 тыс. руб. Экспертами УТР приняты затраты по данной статье на уровне проекта Предприятия.

По статье «общепроизводственные расходы» Предприятием предусмотрены затраты в размере 10395 тыс. руб. В состав общепроизводственных расходов входят: расходы по охране труда, страхованию, по обслуживанию вычислительной техники, услуги связи,

командировочные расходы, услуги химчистки, услуги по перевалке и хранению, по уборке, экологические платежи, транспортный налог и другие. Общепроизводственные расходы распределены по видам деятельности по показателю - расходы по персоналу. Экспертами УТР приняты затраты в размере 10395 тыс. руб. – на уровне проекта Предприятия.

По статье «общехозяйственные расходы» Предприятием предусмотрены затраты в размере 22986 тыс. руб. Общехозяйственные расходы распределяются по цеховой себестоимости. Удельный вес общехозяйственных расходов составляет 7,8% согласно расчёту Предприятия. Экспертами УТР приняты расходы на уровне проекта Предприятия.

Таким образом, проведя экономический анализ планируемых затрат КГМК на перевозку грузов (вагоно-км), экспертами УТР приняты затраты КГМК на 2013 год как экономически обоснованные в размере 317676 тыс. руб.

Предприятием предусмотрена рентабельность в размере 4 % от производственной себестоимости. Экспертами УТР произведён расчёт суммы прибыли на регулируемый период исходя из планируемых годовых выплат. Прибыль составила 6995 тыс. руб.

А так же экспертами УТР предусмотрен налог на прибыль в размере 20%, что составляет 1399 тыс. руб.

Необходимая валовая выручка по расчётам КГМК составила 330384 тыс. руб.

Необходимая валовая выручка по расчётам экспертов УТР составила 326070 тыс. руб.

Тариф на перевозку грузов (вагоно-км) по расчётам УТР составляет 1278 руб./вагоно-км без учёта НДС.

2. Маневровая работа локомотива.

По проекту КГМК затраты на маневровую работу локомотива на 2013 год составят 55589 тыс. руб.

По статье «услуги производственного характера» Предприятием предусмотрены плановые затраты в размере 7158тыс. руб. В состав затрат по данной статье входят затраты на транспортные услуги, услуги по эксплуатации основных фондов, услуги по подготовке проектно-сметной документации и услуги по ремонтам. По статье «услуги производственного характера» экспертами УТР приняты расходы в размере 7158 тыс. руб. – на уровне проекта Предприятия.

По статье «материалы» Предприятием запланированы затраты в размере 6287 тыс. руб. Экспертами УТР приняты затраты на уровне проекта Предприятия.

По статье «топливные ресурсы» Предприятием предусмотрены затраты в размере 5728 тыс. руб. В состав затрат по данной статье входят затраты на дизтопливо, бензин, керосин, пропан, уголь. Экспертами УТР приняты затраты на уровне проекта Предприятия.

По статье «выплаты работникам» Предприятием предусмотрены затраты в размере 23185 тыс. руб. В состав затрат по данной статье входят затраты на оплату труда производственных работников и выплаты социального характера (проезд к месту отдыха, материальная помощь, оплата 2 дней по б/л и пр.). Экспертами УТР приняты затраты на уровне проекта КГМК.

По статье «страховые взносы » по проекту КГМК затраты составили 6827 тыс. руб. Экспертами УТР приняты затраты на страховые взносы на уровне проекта КГМК. Расчёт произведён по страховому тарифу, согласно действующему законодательству, в размере 30,4% (в том числе 0,4% на ОСС от несчастных случаев на производстве на основании представленного Предприятием уведомления ФСС РФ) от суммы ФОТ.

По статье «амортизация» предприятием предусмотрены затраты в размере 612 тыс. руб. Экспертами УТР приняты затраты по данной статье на уровне проекта Предприятия.

По статье «общепроизводственные расходы» Предприятием предусмотрены затраты в размере 1770 тыс. руб. В состав общепроизводственных расходов входят: расходы по охране труда, страхованию, по обслуживанию вычислительной техники, услуги связи, командировочные расходы, услуги химчистки, услуги по перевалке и хранению, по уборке,

экологические платежи, транспортный налог и другие. Общепроизводственные расходы распределены по видам деятельности по показателю - расходы по персоналу. Экспертами УТР приняты затраты в размере 1770 тыс. руб. – на уровне проекта Предприятия.

По статье «общехозяйственные расходы» Предприятием предусмотрены затраты в размере 4022 тыс. руб. Общехозяйственные расходы распределяются по цеховой себестоимости. Удельный вес общехозяйственных расходов составляет 7,8% согласно расчёту Предприятия. Экспертами УТР приняты расходы на уровне проекта Предприятия.

Таким образом, проведя экономический анализ планируемых затрат КГМК на маневровую работу локомотива, экспертами УТР приняты затраты КГМК на 2013 год как экономически обоснованные в размере 55589 тыс. руб.

Предприятием предусмотрена рентабельность в размере 4 % от производственной себестоимости. Экспертами УТР произведён расчёт суммы прибыли на регулируемый период исходя из планируемых годовых выплат. Прибыль составила 1224 тыс. руб.

А так же экспертами УТР предусмотрен налог на прибыль в размере 20%, что составляет 245 тыс. руб.

Необходимая валовая выручка по расчётам КГМК составила 57813 тыс. руб.

Необходимая валовая выручка по расчётам экспертаов УТР составила 57058 тыс. руб.

Тариф на маневровую работу тепловоза составит 2791 руб./лок-час.

После обсуждения

РЕШИЛИ:

Установить тарифы на транспортные услуги, оказываемые ОАО «Кольская ГМК» на подъездных железнодорожных путях, в размере:

- перевозка грузов – 1278 руб. за 1 вагоно-километр без учёта налога на добавленную стоимость;

- маневровая работа локомотива – 2791 руб. за 1 локомотиво-час без учёта налога на добавленную стоимость;

Решение принято единогласно.

3. О прекращении рассмотрения дела об установлении тарифов ООО «Ремпромпуть» на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях.

Андриенко О.А. - главный специалист Управления:

На основании представленного в Управление по тарифному регулированию Мурманской области заявления ООО «Ремпромпуть» от 13.12.2012 № 12/т было открыто дело об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Ремпромпуть».

Дело рассматривалось на заседании коллегии Управления 06.02.2013г. Решением коллегии рассмотрение данного дела было отложено до получения результатов проверки хозяйственной деятельности ООО «Ремпромпуть» и получения ответа из Управления Федеральной регистрационной службы по Мурманской области на запрос УТР о праве собственности.

Письмом от 13.05.2013 № 05/т ООО «Ремпромпуть» отзывает свое заявление от 13.12.2012 № 12/т об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях.

**После обсуждения
РЕШИЛИ:**

Прекратить рассмотрение дела об установлении тарифов ООО «Ремпромпусть» на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях.

Решение принято единогласно.

**4. Об установлении тарифов на услуги по утилизации (захоронению) ТБО для
ММУП «Городское благоустройство»**

Высоцкая Е.И. – начальник отдела:

Рассмотрение дела об установлении тарифа на услуги по захоронению ТБО состоялось на коллегии 29.04.2013 и было отложено в связи с необходимостью предоставления в адрес Управления дополнительных документов и внесению уточнений в расчеты предприятия в части уточнений по статьям ФОТ и по вопросам связанным с расходами по доставке сотрудников ММУП «Городское благоустройство» до места работы.

Предприятием 06.05.2013 № 493 (входящий № 06/1707 от 06.05.2013) были представлены дополнительные документы. При этом помимо уточнений по вышеуказанным статьям были вменены дополнительные расходы иза счет чего заявленный размер НВВ составил 9969637,65 руб., вместо ранее заявленного 7361413,5 руб. Соответственно предложение предприятия по уровню тарифа вместо ранее заявляемого 66,89 руб./м3 составило 90,59 руб./3.

В связи с тем что 29.04.2013 на заседании коллегии вопросы по объему представленных расходов по статьям (кроме доставки работников и ФОТ) были рассмотрены и затраты приняты, то на настоящее заседание предлагаю их не рассматривать и принять в объемах, ранее установленных по экспертизе.

Фонд оплаты труда уточнен и составил 1488374 руб. Расчеты представлены и предлагаю их принять как обоснованные. В соответствии с этим пересмотрен размер отчислений от ФОТ которые составили 452763 руб., вместо ранее определенных 294859,3 руб., а также размер общехозяйственных расходов, которые по учетной политике предприятия определяются процентом от ФОТ работников основного персонала. Размер общехозяйственных составил 148837 руб. (10 % о ФОТ) вместо ранее рассчитанных – 102913 руб.

Расчеты по доставке работников до места представлены. Планируется доставку осуществлять автомобилем УАЗ 390945. В расчет включена заработная плата водителя по числу использования автомобиля, расходы на ГСМ и сумма амортизации. Предложенный расчет расходов был откорректирован по сумме ГСМ. При расчете расходов по использованию топлива был принят расход в летнее время 17 л/100 км и в зимнее – 19,55 л/100 км. Исходя из технических характеристик автомобиля базовый расход топлива составляет 15,4 л/100 км. Автомобиль является новым (выпуск 2012 года). В соответствии с Методическими рекомендациями, установленными распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р, зимнее увеличение по Мурманской области составляет не более 15 % (6 месяцев). Кроме того, за счет внутригаражных перемещений возможно увеличение общего расхода топлива на 1 %. Исходя из указанных данных затраты на топливо составили 25162,03 руб. вместо 27521,04 руб. предложенных.

Расходы по амортизации приняты в полном объеме в размере 52580 руб.

При анализе дополнительно представленных материалов было установлено, что в плановый расчет прочих расходов на ЭММ повторно были включены расходы по доставке работников в размере 563506,20 руб. Данные расходы были исключены.

В результате для утверждения предлагается размер НВВ 5721824,0 руб.

Экономически обоснованный размер тарифа на выполнение производственной программы составляет по предложению экспертов 51,99 руб./м3 без НДС.

В настоящее время действует тариф, установленный для ООО «Благоуст», которое ранее осуществляло данный вид деятельности и эксплуатировало этот объект. Тарифы были установлены в размерах: с 01.01.2013 по 30.06.2013 – 59,88 руб./м3 и с 01.07.2013 по 31.12.2013 – 56,84 руб./м3. Предприятие находится на упрощенном режиме налогообложения. ММУП «Городское благоустройство» находится на общем режиме налогообложения.

Постановлением Управления от 21.11.2012 № 50/2 «Об установлении предельных индексов максимально возможного изменения установленных тарифов на товары и услуги организаций коммунального комплекса, оказывающих услуги в сфере водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод, утилизации (захоронения) твердых бытовых отходов, с учетом надбавок к тарифам на товары и услуги организаций коммунального комплекса, оказывающих услуги в сфере водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод, утилизации (захоронения) твердых бытовых отходов по муниципальным образованиям Мурманской области на 2013 год» по МО г. Мончегорск на 2013 год предельный индекс роста составил с 01.01.2013 по 30.06.2013 составляет 100 %, с 01.07.2013 по 31.12.2013 – 112 %.

С учетом этого предлагаю к установлению следующие тарифы:
по 30.06.2013 в размере 50,75 руб./м3 без НДС и 59,88 руб./м3 с учетом НДС;
с 01.07.2013 в размере 56,84 руб./м3 без НДС и 67,07 руб./м3 с учетом НДС.

Предлагаемый к утверждению уровень тарифов соответствует предельным индексам роста, установленным для МО г. Мончегорск на 2013 год.

В связи с тем, что данный объект (земельный участок) передан администрацией г. Мончегорск в аренду ММУП «Городское устройство», а также по заявлению ООО «Благоуст», предлагается одновременно признать утратившим силу постановление Управления от 28.11.2012 № 52/10, которым были установлены тарифы для ООО «Благоуст».

ОБСУЖДЕНИЕ

После обсуждения

РЕШИЛИ:

1. Установить для ММУП «Городское устройство» тарифы на захоронение ТБО в следующих размерах:

по 30.06.2013 в размере 50,75 руб./м3 без НДС и 59,88 руб./м3 с учетом НДС;
с 01.07.2013 в размере 56,84 руб./м3 без НДС и 67,07 руб./м3 с учетом НДС.

2. Признать утратившим силу постановление Управления от 28.11.2012 № 52/10.

Решение принято единогласно.

Секретарь

О.Р. Носова

Калькуляция стоимости мероприятий, осуществляемых при технологическом присоединении по индивидуальному проекту к электрическим сетям ОАО "МРСК Северо-Запада" энергопринимающих устройств линии электропередач 6 кВ, расположенной по адресу: г. Мурманск, ул. Три Ручья

(руб. без НДС)

№	Наименование мероприятий	Расчет Колэнерго	Расчет Управления	Отклонение
1	2	3	4	5
1	Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий ТУ и их согласование, всего, в т.ч.	15 760	11 674	-4 086
	трудоzатраты ч/час	24	18	-6
1.1	Заработная плата	10 148	7 292	-2 856
1.2	Страховые взносы во внебюджетные фонды	2 262	1 665	-597
1.3	Расходы на автотранспорт	1 103	1 103	0
1.4	Общепроизводственные расходы	2 246	1 614	-632
2	Проверка сетевой организацией выполнения заявителем ТУ, всего, в т.ч.	9 105	6 536	-2 569
	трудоzатраты ч/час	15	11	-4
2.1	Заработная плата	5 466	3 679	-1 787
2.2	Страховые взносы во внебюджетные фонды	1 326	940	-386
2.3	Расходы на автотранспорт	1 103	1 103	0
2.4	Общепроизводственные расходы	1 210	814	-396
3	Фактические действия по присоединению и обеспечению работы энергопринимающих устройств в электрической сети, всего, в т.ч.	6 908	5 595	-1 313
	трудоzатраты ч/час	14	10	-4
3.1	Заработная плата	3 714	2 851	-863
3.2	Страховые взносы во внебюджетные фонды	1 026	767	-259
3.3	Расходы на автотранспорт	1 346	1 346	0
3.4	Общепроизводственные расходы	822	631	-191
4	Итого:	31 773	23 805	-7 968