

УПРАВЛЕНИЕ ПО ТАРИФНОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ Мурманской области

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ

г. Мурманск

08.11.2013

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
по тарифному регулированию
Мурманской области

_____ **В. А. Губинский**

"08" ноября 2013 г.

Председатель заседания:
ГУБИНСКИЙ В. А.

**Начальник Управления по тарифному
регулированию Мурманской области**

На заседании присутствовали:

Члены коллегии:

КОЖЕВНИКОВА Е.В.
ВЫСОЦКАЯ Е.И.

Заместитель начальника Управления
Заместитель начальника Управления -
начальник отдела

СЕРГЕЕНКО Н.Г.
ВОЙСКОВЫХ Е. Н.

Начальник отдела Управления
Начальник отдела Управления

Сотрудники Управления

АНДРИЕНКО О. А.
ХРУСТАЛЕВА М.В.

Главный специалист отдела Управления
Консультант отдела Управления

Повестка заседания:

- 1. Установление тарифов на услуги, предоставляемые гражданам службой «Социальное такси» ГОАУСОН «КЦСОН ЗАТО г. Североморск».**
- 2. Выбор метода регулирования тарифов для организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, на 2014 год.**

РАССМОТРЕНИЕ

- 1. Установление тарифов на услуги, предоставляемые гражданам службой «Социальное такси» ГОАУСОН «КЦСОН ЗАТО г. Североморск».**

Андрienko O.A.

Главный специалист отдела Управления

В соответствии с обращением Государственного областного автономного учреждения социального обслуживания населения «Комплексный центр социального обслуживания населения ЗАТО г. Североморск» (далее – Североморский КЦСОН, Учреждение) дело об установлении тарифов на услуги службы «Социальное такси» Североморского КЦСОН рассматривается без участия представителей Учреждения.

Учреждением 23.10.2013г. представлены в Управление по тарифному регулированию Мурманской области (далее – УТР, Управление) материалы экономического обоснования стоимости услуг службы «Социальное такси» Мурманского КЦСОН.

Услуги предоставляются гражданам в соответствии с Положением об организации службы «Социальное такси» в государственных областных учреждениях социального обслуживания населения Мурманской области, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 16.05.2008 № 225-ПП/8; Положением о службе «Социальное такси», утвержденным приказом директора ГОУСОССЗН «Мурманский КЦСОН» от 26.01.2011 № 32.

Для исполнения услуг используется транспортное средство Renault Logan 1,4, оборудованное таксометром.

Расчет стоимости услуг произведен в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету нормативных затрат на оказание (выполнение) государственными областными учреждениями Мурманской области государственных услуг (работ) и нормативных затрат на содержание имущества государственных областных учреждений, утвержденных приказами Министерства финансов Мурманской области № 113н и Министерства экономического развития Мурманской области № ОД-81 от 29.06.2012.

Стоимость услуги определяется из стоимости проезда (за 1 км пробега) и стоимости вынужденного простоя (за 1 минуту простоя).

Действующие тарифы на услуги службы «Социальное такси» Североморского КЦСОН, оказываемые гражданам, утверждены постановлением Управления по тарифному регулированию Мурманской области от 15.12.2010 № 42/1 в размере:

- за 1 км пробега – 9,37 руб.
- за 1 минуту вынужденного простоя – 3,54 руб.

Североморским КЦСОН предложены к рассмотрению тарифы в размере:

- за 1 км пробега – 45,71 руб.;
- за 1 минуту вынужденного простоя – 3,28 руб.

Расчёт тарифов произведён исходя из суммы ожидаемых за 2013 год затрат.

Экспертами УТР проведен анализ проектируемых Учреждением расходов на услуги службы «Социальное такси».

Североморским КЦСОН для расчёта тарифов использованы следующие эксплуатационные показатели:

- общий годовой пробег – 11386 км - на уровне факта 2012г.,
- время работы водителя в год – 1970 час - годовой баланс рабочего времени при 5-дневной и 40-часовой рабочей неделе.

Экспертами УТР приняты эксплуатационные показатели:

- общий годовой пробег – 10578 км, пересчёт произведён на основании госзадания на данную услугу - 275 поездок в год и фактически сложившейся в 2012 году средней дальности поездки (38,5 км).

- время работы водителя в год принято на уровне проекта Учреждения.

По проекту Учреждения расходы по предоставлению услуг на 2013 год составляют 520510 руб.

По статье «Фонд оплаты труда» учтены затраты на оплату труда основного работника - водителя автомобиля. В обоснование затрат Учреждением представлены штатное расписание на 2013г., выписка из положения об оплате труда работников, выписка из

приказа. Учреждением по этой статье предусмотрено 217700 руб. Экспертами УТР приняты затраты на оплату труда на 2014г. в размере 229238 руб. Расходы рассчитаны исходя из затрат за 2013г. с учётом ИПЦ 2014/2013 в размере 105,6 % (Прогноз показателей инфляции и системы цен до 2016 года от 23.10.2013). Исходя из величины времени на выполнение одной услуги (51 мин.) затраты по данной статье на выполнение одной услуги составляют 99,2 руб. и соответственно за одну минуту - 1,94 руб.

По статье «Страховые взносы» Учреждением предусмотрены затраты в размере 65700 руб. Экспертами УТР приняты затраты на страховые взносы в сумме 69427 руб., расчёт произведён по страховому тарифу в размере 30,2%, согласно действующему законодательству (в том числе 0,2% на ОСС от несчастных случаев на производстве на основании представленного Учреждением уведомления ФСС РФ) от суммы ФОТ основного работника. Затраты по данной статье на выполнение одной услуги (51 мин) составляют 30,0 руб. и, соответственно, за одну минуту - 0,59 руб.

По статье «ГСМ» Учреждением предусмотрены затраты в размере 30100 руб. - на уровне фактических затрат за 2012г. В состав затрат по данной статье входят расходы на топливо и смазочные материалы. Экспертами УТР приняты затраты в размере 30521 руб. Произведён пересчёт затрат на ГСМ по ожидаемым затратам за 2013 год с применением дефлятора 2014/2013 в размере 101,4 %. Исходя из величины общего пробега - 10588 км и пробега на одну услугу - 38,5 км затраты на ГСМ на выполнение одной услуги составляют 111,0 руб.

По статье «Запчасти и материалы» Учреждением предусмотрены затраты в размере 22000 руб., что выше фактических затрат в 2012г. на 287 рублей или 1,3%. Экспертами УТР приняты затраты на 2014г. в размере 23144 руб. Затраты по данной статье рассчитаны по ожидаемым затратам за 2013 год с применением дефлятора 2014/2013 в размере 105,2 %. Затраты по данной статье на выполнение одной услуги составляют 84,2 руб. исходя из величины пробега за одну услугу - 38,5 км.

По статье «Амортизация» Учреждением предусмотрены затраты в размере 40560 руб. По данной статье отражены амортизационные отчисления по автомобилю, на котором непосредственно оказываются услуги соцтакси. В обоснование затрат Учреждением представлены ведомость начисления амортизации за 2012г. и инвентаризационная карточка на транспортное средство. Годовые амортизационные отчисления рассчитаны исходя из балансовой стоимости автомобиля и срока их использования. Экспертами УТР приняты затраты на уровне проекта Учреждения. Затраты на выполнение одной услуги (51 мин) составляют 3,9 руб. и соответственно за одну минуту - 0,08 руб.

По статье «Ремонт» Учреждением предусмотрены затраты на ремонт транспортного средства в размере 1860 руб. (шиномонтажные работы). Экспертами УТР приняты затраты на 2014г. в размере 1936 руб. Затраты по данной статье рассчитаны по ожидаемым затратам за 2013 год с применением дефлятора 2014/2013 в размере 104,1 %. Затраты по данной статье на выполнение одной услуги составляют 7,0 руб. исходя из величины пробега за одну услугу - 38,5 км.

По статье «Страхование» экспертами УТР приняты затраты на уровне проекта Учреждения в размере 5502 руб. Учреждением представлена копия страхового полиса на транспортное средство по ОСАГО. Затраты на выполнение одной услуги (51 мин) составляют 0,5 руб.

По статье «Прочие расходы» Учреждением предусмотрены затраты в размере 32560 руб. В прочие расходы включены затраты на обслуживание КKM, мойку, техобслуживание и техосмотр а/м, транспортный налог, ежегодное обязательное обучение водителя. Экспертами УТР приняты затраты на 2014г. в размере 30055 руб. Расчёт произведён по ожидаемым затратам за 2013 год с применением дефлятора 2014/2013 в размере 104,1 %. Кроме того произведён пересчёт ожидаемых затрат за 2013г.: транспортный налог учтён согласно представленной декларации в размере 751 руб. и затраты на техосмотр а/м учтены в размере 1700 руб. на основании утверждённых размеров платы за проведение техосмотра в

зависимости от категории транспортного средства. Затраты на выполнение одной услуги (51 мин) составляют 12,9 руб.

По статье «Общехозяйственные расходы» Учреждением предусмотрены затраты в размере 104528 руб. В состав затрат по данной статье включены расходы на содержание АУП: заработная плата, страховые взносы, затраты на услуги связи, на коммунальные услуги, транспортные услуги, на содержание имущества, вывоз мусора и прочие. Согласно распределению общехозяйственных расходов по видам государственных услуг за 2013 год на услуги службы «Социальное такси» Учреждением отнесена сумма в размере 141838 руб. Экспертами УТР приняты затраты на 2014г. в размере 147653 руб. Расчёт произведён исходя из затрат на 2013 год с применением дефлятора 2014/2013 в размере 104,1 %. Затраты на выполнение одной услуги (51 мин) составляют 63,7 руб. и соответственно за одну минуту - 1,25 руб.

Таким образом, по расчётам экспертов УТР стоимость одной услуги составляет 412,4 руб. Следовательно, при среднем расстоянии поездки 38,5 км стоимость 1 км пробега составляет 10,7 руб. В расчёт стоимости 1 минуты простоя включены затраты по статьям: ФОТ (з/пл водителя), страховые взносы, амортизация и общехозяйственные расходы. Стоимость 1 минуты вынужденного простоя по расчётам экспертов составляет 3,9 руб.

Экспертами УТР к утверждению предлагаются следующие тарифы на услуги службы «Социальное такси»:

- за 1 км пробега – 10,7 руб.
- за 1 минуту вынужденного простоя – 3,9 руб.

Учреждение ознакомлено с предложенным уровнем тарифов на услуги службы «Социальное такси».

ОБСУЖДЕНИЕ

После обсуждения

РЕШИЛИ:

Установить тарифы на услуги службы «Социальное такси» Мурманского КЦСОН в размерах:

- за 1 км пробега – 10,7 руб.
- за 1 минуту вынужденного простоя – 3,9 руб.

Решение принято единогласно.

2. Выбор метода регулирования тарифов для организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, на 2014 год.

Хрусталева М.В.

Консультант отдела Управления

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2013 № 886 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1075» организации, осуществляющие регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, в срок до 1 ноября 2013 г. вправе подать заявление о выборе метода экономически обоснованных расходов (затрат) на 2014 год. При установлении тарифов в сфере теплоснабжения на 2014 год метод экономически обоснованных расходов (затрат) применяется органом регулирования без учета требований пункта 17 Основ ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1075 (далее – Основы ценообразования).

В связи с вышеуказанными изменениями в законодательстве ОАО «Хибинская тепловая компания» (далее – Общество), на которое до внесения данных изменений не распространялось действие п. 17 Основ ценообразования, просит в рамках открытого дела при регулировании тарифов на услуги по передаче тепловой энергии на 2014 год использовать метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Обсуждение:

После обсуждения

РЕШИЛИ:

1. Управлению, с учетом предложения Общества, в рамках открытого дела при регулировании тарифов на услуги по передаче тепловой энергии на 2014 год использовать метод экономически обоснованных расходов (затрат).

2. Управлению в соответствии с требованиями пункта 26 Правил регулирования цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных Постановлением Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1075, указанное решение в течение 3 рабочих дней со дня его принятия направить Обществу почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Решение принято единогласно.

Секретарь

О.А. Андриенко