

**КОМИТЕТ ПО ТАРИФНОМУ  
РЕГУЛИРОВАНИЮ  
Мурманской области**

183006, Мурманск, пр. Ленина 75, тел./факс 48-78-00

---

**ПРОТОКОЛ  
ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ**

г. Мурманск

31.05.2019

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заместитель председателя Комитета  
по тарифному регулированию  
Мурманской области

\_\_\_\_\_ **Е.С. Стукова**

«        » мая 2019 г.

**Председатель заседания:**

<b>Губинский В.А.</b>	Председатель Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
<b>На заседании присутствовали:</b>	
<b>Багрова А.Б.</b>	Заместитель председателя – начальник административно-правового отдела Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
<b>Стукова Е.С.</b>	Заместитель председателя – начальник отдела регулирования тарифов в сфере теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и установления цен и тарифов на продукцию и услуги общего назначения Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
<b>Заболотская Н.В.</b>	Заведующий сектором регулирования тарифов в электроэнергетике и технологического присоединения Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
<b>Хрусталева М.В.</b>	Консультант отдела регулирования тарифов в сфере теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и установления цен и тарифов на продукцию и услуги общего назначения Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
<b>Сотрудники Комитета:</b>	
<b>Румянцев К.А.</b>	Ведущий эксперт отдела регулирования тарифов в сфере теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и установления цен и тарифов на

	продукцию и услуги общего назначения Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
<b>Паршкова А.В.</b>	Ведущий специалист отдела регулирования тарифов в сфере теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и установления цен и тарифов на продукцию и услуги общего назначения Комитета по тарифному регулированию Мурманской области
<b>Представители организаций:</b>	
<b>Муниципальное унитарное предприятие «Оленегорские тепловые сети»:</b>	
<b>Ковалева М.А.</b>	Директор
<b>Абаева Н.А.</b>	Начальник котельной
<b>ООО «Мурманский балкерный терминал»</b>	
<b>Шаппо Н.А.</b>	Заместитель главного бухгалтера
<b>Позенко О.С.</b>	Начальник ОАиПР
<b>Кудрин В.П.</b>	Инженер-теплотехник
<b>Секретарь заседания:</b>	
<b>Шушкова Т.И.</b>	Главный специалист отдела регулирования тарифов в сфере теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и установления цен и тарифов на продукцию и услуги общего назначения Комитета по тарифному регулированию Мурманской области

#### **Повестка заседания:**

1. Об установлении тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях муниципальным унитарным предприятием «Оленегорские тепловые сети» (К.А. Румянцев).

2. О закрытии дела по установлению тарифа на тепловую энергию для общества с ограниченной ответственностью «Мурманский балкерный терминал» на 2019 год (А.В. Паршкова).

#### **РАССМОТРЕНИЕ**

1. Об установлении тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях муниципальным унитарным предприятием «Оленегорские тепловые сети»

**Румянцев К.А. - ведущий эксперт отдела Комитета**

На основании заявления и представленных материалов МУП «Оленегорские тепловые сети» (далее - МУП «ОТС» или Предприятие) от 29.04.2019 № 4122 Комитетом по тарифному регулированию Мурманской области (далее – Комитет) было открыто дело об установлении тарифа на транспортные услуги, оказываемые МУП «ОТС» на подъездных железнодорожных путях.

Действующий тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных ж/д путях Предприятия, был установлен постановлением Комитета от 16.05.2018 № 16/1 в размере 961,70 руб. за 1 вагоно-километр без учета налога на добавленную стоимость.

Предприятием в заявлении предложен к рассмотрению тариф в размере 1082,29 руб. за 1 вагоно-километр без учета налога на добавленную стоимость.

Предприятие не имеет на своем балансе подъездные ж/д пути необщего пользования. Железнодорожный путь необщего пользования принадлежит на правах собственности АО «Олкон».

Предприятие использует ж/д пути для собственных нужд – получает и отправляет грузы ж/д транспортом, а так же оказывает транспортные услуги по ж/д путям промышленным предприятиям г. Оленегорска. Транспортные услуги на подъездных путях Общества не являются основным видом деятельности.

В настоящее время потребителями услуг Предприятия являются 5 организаций: ПАО «НК «Роснефть», ПАО «ОЗСК», ООО «Авангард-Металл», ООО «ОКЗ», ООО «Бенчмарк Трейдинг».

#### **Производственные показатели**

Объем транспортных перевозок на 2019 год принят ЭГ Комитета по проекту Предприятия в размере 16 750,53 ваг\*км.

#### **Анализ экономических показателей**

ЭГ Комитета проведен анализ планируемых МУП «ОТС» расходов на транспортные услуги на регулируемый период.

При расчете затрат ЭГ Комитета применены расчетные на 2019/2018 годы показатели инфляции и системы цен в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 г., одобренного на заседании Правительства России 20.09.2018 и размещенного на официальном сайте Минэкономразвития 01.10.2018 (далее - Прогноз).

По проекту Предприятия затраты на предоставление транспортных услуг на 2019 год составляют 18 128,91 тыс. руб.

#### **Расходы по статье «аренда тепловоза»**

МУП «ОТС» предусмотрены затраты в размере 12 300,00 тыс. руб., что соответствует фактическим затратам по данной статье за 2018 год. Экспертами Комитета затраты приняты на уровне проекта МУП «ОТС» в соответствии с представленным договором аренды транспорта с экипажем от 30.12.2016 № 30/12/16-КС, заключённым с ООО «Транспорт», счет-фактурами, актами выполненных работ и оборотно-сальдовой ведомости по счету 20 за 2018 год.

#### **Расходы по статье «топливо и смазочные материалы»**

МУП «ОТС» предусмотрены затраты на дизельное топливо и смазочные материалы (масло М14В2) для тепловоза в размере 4 653,77 тыс. руб.

ЭГ Комитета приняты затраты на регулируемый период в размере 4 429,98 тыс. руб., в соответствии с фактом удельного потребления ГСМ за период 2016-2018 годов с учетом предоставленных материалов как экономически обоснованные.

#### **Расходы по статье «аренда помещения»**

МУП «ОТС» запланированы затраты в размере 73,33 тыс. руб. По данной статье включены расходы на использование ремонтной зоны в здании электровозного депо при необходимости проведения ремонта тепловоза.

Экспертами Комитета затраты на регулируемый период приняты в размере 87,99 тыс. руб., в соответствии с нормативными затратами часов аренды депо для ремонта тепловоза на ваг\*км за 2016-2018 годы, с учетом договора возмездного оказания услуг № Д/ОК-14-0263 от 01.05.2014, заключённый с АО «Олкон» с дополнительным соглашением № 5 от 01.01.2019, счет-фактур и акты выполненных работ за 2018 год.

#### **По статье «материалы на содержание и ремонт»**

МУП «ОТС» запланированы расходы на ветошь и тормозные колодки в размере 30,00 тыс. руб.

Экспертами Комитета затраты по данной статье на регулируемый период приняты в соответствии с предоставленными материалами как экономически обоснованные в размере 32,87 тыс. руб.

#### **Расходы по статье «общехозяйственные расходы»**

По данной статье МУП «ОТС» запланированы затраты в размере 354,25 тыс. руб. В них учтены общехозяйственные расходы в размере 348,86 тыс. руб. и расходы на услуги банка в размере 5,4 тыс. руб.

ЭГ Комитета расходы по данной статье скорректированы в соответствии с пунктом 10.7 учетной политики Предприятия, утвержденной приказом от 29.12.2018 № 760, и в соответствии с предоставленными материалами с учетом ИПЦ по Прогнозу 2019/2018 - 1,046.

Общехозяйственные расходы, приходящиеся на транспортные перевозки на подъездных ж/д путях были приняты ЭГ Комитета как экономически обоснованные в размере 331,66 тыс. руб.

Расходы на 2019 год по статье затрат «услуги банка» в размере 9,4 тыс. руб. были учтены экспертами Комитета аналогично общехозяйственным расходам на основании данных оборотно-сальдовой ведомости по счету 91.02.1 «Услуги банка» за 2018 год.

В результате корректировок ЭГ Комитета расходы по статье на 2019 год составили 341,10 тыс. руб.

#### **Расходы по статье «Техническое обслуживание ж/д путей»**

МУП «ОТС» запланированы затраты в размере - 693,56 тыс. руб. В обоснование затрат Предприятием представлен договор оказания услуг № ТСП-01/12/18 от 01.12.2018 (на текущее содержание ж/д путей), заключённый с ООО «Путевые технологии», счет-фактуры и акты выполненных работ за 2018 год и 1 кв. 2019 года. Фактические затраты по оборотно-сальдовой ведомости счета 20.01.3 за 2018 год составили - 406,56 тыс. руб. Стоимость услуги оказываемой по договору определена калькуляцией.

Экспертами Комитета затраты на регулируемый период скорректированы и приняты в размере - 425,26 тыс. руб., исходя из факта за 2018 год с учетом Прогноза ИПЦ 2019/2018 – 104,6 %.

#### **Расходы по статье «Ремонтные услуги сторонних организаций»**

МУП «ОТС» запланированы затраты в размере - 24,00 тыс. руб. (работа отвального плуга для уборки снега). Расходы предусмотрены договором № ДОГ/0501-19-000019 от 24.01.2019. В обоснование затрат предприятием представлены счет-фактуры за 2019 год.

ЭГ Комитета затраты приняты по предложению Предприятия.

Таким образом, проведя экономический анализ планируемых затрат МУП «ОТС» на транспортные услуги, оказываемые МУП «ОТС» на подъездных железнодорожных путях ЭГ Комитета приняты затраты Предприятия на 2019 год как экономически обоснованные в размере 17 641,20 тыс. руб.

Тариф на транспортные услуги составит 1 053,17 руб. за 1 вагоно-километр без учета налога на добавленную стоимость.

Предприятие с тарифами ознакомлено.

### **ОБСУЖДЕНИЕ**

М.А. Ковалева: Прошу вас учесть при установлении тарифа на 2019 год ходатайство МУП «ОТС» о включении в тариф новой цены на аренду тепловоза в соответствии с коммерческим предложением ООО «ТПК» «Промтехдепо» и соглашением о намерениях заключения договора.

А.Б. Багрова: Соглашение о намерениях не содержит существенных условий договора аренды (не указана цена договора, сроки действия и правовые последствия, наступающие в случае неисполнения соглашения) и не является офертой, соответственно обязательства заключения договора аренды не возникает.

### **РЕШИЛИ**

1. Учесть расходы на аренду тепловоза в предложенном ЭГ Комитета размере – 12 300 тыс. руб.

2. Отметить, что новая цена по договору аренды тепловоза приведет к значительному росту тарифа на транспортные услуги, оказываемые МУП «ОТС» и рекомендовать МУП «ОТС» при подготовке к следующему периоду тарифного регулирования приложить все обосновывающие документы (отразить фактические затраты по новому договору аренды тепловоза) в материалы тарифного дела при заключении нового договора на аренду тепловоза, так как у правления Комитета нет оснований рассматривать соглашение о намерениях заключения договора, в связи с тем, что оно заключено ненадлежащим образом.

3. Установить тариф на транспортные услуги, оказываемые МУП «ОТС» на подъездных железнодорожных путях, в размере 1 053,17 руб. за 1 ваг\*км (без учёта НДС) с 01 июня 2019 года.

4. Признать утратившим силу постановление Комитета от 16.05.2018 № 16/1 с 01 июня 2019 года.

#### **Голосование**

За – 5. Против – 0.

## **2. О закрытии дела по установлению тарифа на тепловую энергию для общества с ограниченной ответственностью «Мурманский балкерный терминал» на 2019 год**

У представителей ООО «Мурманский балкерный терминал» отсутствуют оформленные надлежащим образом доверенности на право представления интересов организации в рамках проведения заседания Правления Комитета. Представители организации допускаются к участию в заседании Правления, без права голоса.

#### **А.В. Паршкова - ведущий специалист отдела Комитета**

На основании представленных заявлений от 20.03.2019 № 255, от 11.04.2019 № 345, материалов расчетов от 20.03.2019 к ним, дополнительных материалов от 19.04.2019 и 06.05.2019 было открыто дело об установлении тарифов на тепловую энергию для ООО «Мурманский балкерный терминал» на 2019 год.

15.05.2019 ООО «Мурманский балкерный терминал» представил в адрес Комитета заявление о закрытии дела по установлению тарифов на тепловую энергию на 2019 г. в связи с расторжением договоров субаренды недвижимого имущества, купли продажи движимого и недвижимого имущества, подтверждающих законное основание для владения, пользования и распоряжения в отношении объектов недвижимости, используемых для осуществления деятельности в сфере теплоснабжения.

## **ОБСУЖДЕНИЕ**

#### **После обсуждения**

#### **РЕШИЛИ:**

1. Закрыть дело об установлении тарифов на тепловую энергию на 2019 г. ООО «Мурманский балкерный терминал».
2. Известить ООО «Мурманский балкерный терминал» о закрытии дела об установлении тарифов на тепловую энергию на 2019 г.

#### **Голосование**

За – 5. Против – 0.

Секретарь заседания

Шушкова Т.И.